



Dichtungssysteme und Lastausgleich



1. TOP SEAL VARIO

Dichtung und Lastausgleich als ein Element integriert, die optimale Lösung
Die Dichtung mit Lastausgleich: einteilige, werkseitig eingebaute Muffendichtung mit umlaufendem Lastausgleich mittels nicht federndem Auflager.

2. TOP SEAL PLUS

integrierte Dichtung und integrierter Lastausgleich
Die Dichtung: werkseitig integrierte Muffendichtung
Der Lastausgleich: einteiliges, sandgefülltes Lastausgleichselement, werkseitig eingebaut.

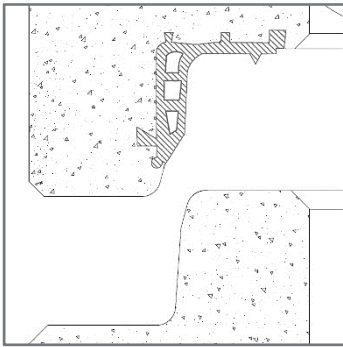
3. TOP SEAL 2000

integrierte Dichtung mit separatem Lastausgleichselement
Die Dichtung: werkseitig integrierte Muffendichtung
Der Lastausgleich: bauseits lose aufgelegter Sandschlauch als Lastausgleichselement

4. TOP SEAL

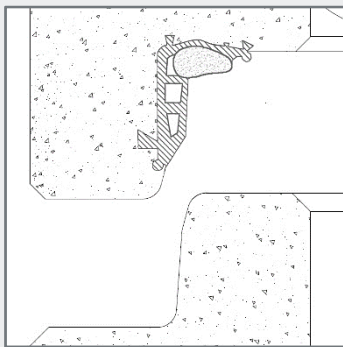
Dichtung und Lastausgleichselement lose mitgeliefert
Die Dichtung: werkseitig lose mitgelieferte Keilgleitdichtung, die bauseits montiert wird.
Der Lastausgleich: bauseits lose aufgelegter Sandschlauch als Lastausgleichselement

Dichtungssysteme und Lastausgleich die optimale Verbindung von Schachtbauteilen



TOP SEAL VARIO

Die optimale Lösung in der Dichtungstechnik ist die einteilige, integrierte Dichtung mit einem unten in der Muffe eingebauten Lastausgleichselement. TOP SEAL VARIO erfüllt diese praxisgerechte Anforderung und stellt so eine der modernsten und sichersten Lösungen in der Dichtungstechnik dar. Das 70mm dicke Spitzende sorgt für nicht federnden Lastausgleich zum integrierten Kunststoffelement. Kein auslauffähiges Medium, wie z.B. Quarzsand, kann die Funktionsfähigkeit behindern oder einschränken. Alle Teile sind nach DIN EN 1917, DIN V 4034-1 und nach den erweiterten Anforderungen der PAS 1004 geprüft. Darüber hinaus ist TOP SEAL VARIO kompatibel zu TOP SEAL PLUS. In Kombination zum PERFEKT Schachtsystem bietet es ein Optimum für rationellen und sicheren Schachteinbau und ist einsetzbar bei höchsten Belastungen wie z. B. Containerterminals.



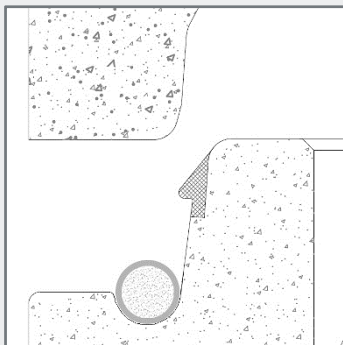
TOP SEAL PLUS

Integrierte Dichtung und integriertes, einteiliges, sandgefülltes Lastausgleichselement. Mit seinem erhöhten Spitzendmaß von 70 mm ist es kompatibel zu TOP SEAL VARIO. Wie TOP SEAL VARIO ist auch TOP SEAL PLUS in Kombination mit dem PERFEKT Schachtsystem die optimale Lösung für rationellen und sicheren Schachteinbau.



TOP SEAL 2000

Die ergänzende Sicherheit für Betonschacht-Fertigteile mit einer in die Muffe integrierten Dichtung. Damit ergibt sich eine technische Einheit. Das lose mitgelieferte Lastausgleichselement TOP SEAL rundet diese Version von Dichtung und Lastübertragung ab.



TOP SEAL

Die bewährte Verbindung. Lose Keilgleitringe, die an der Baustelle aufgebracht werden, erfüllen die DIN EN 1917 und DIN V 4034-1. Der Dichtring ist an dem Spitzende vor einem Widerlager angeordnet. Durch die gleichbleibende Rückstellspannung wird die Dichtigkeit über mehrere Generationen gesichert. Das Lastausgleichselement TOP SEAL ersetzt die lt. DIN EN 1917 und DIN V 4034-1 notwendige Mörtelschicht.