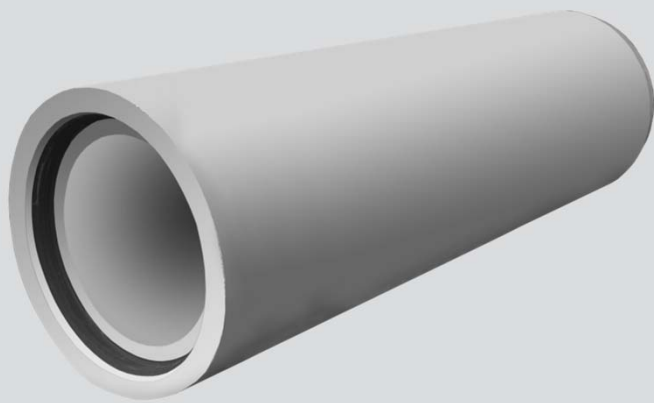




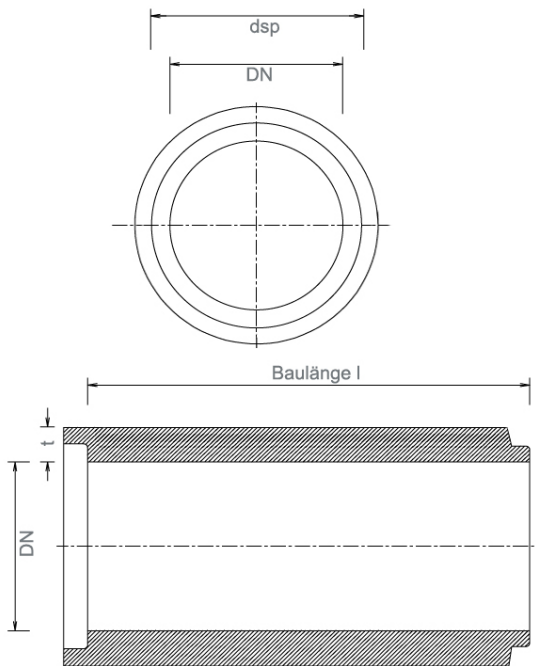
Stahlbetonrohr – **MAXPIPE**



SB-K-FM **MAXPIPE**

- wandverstärktes Falzmuffenrohr ohne Fuß, mit erhöhter Betonüberdeckung.
- für alle Einbaubedingungen nach DIN V1201 und der DWA-A 139 und viele Lastfälle, die über die übliche Beanspruchung hinaus gehen.
- werksseitig in der Muffe integrierte Gleitringdichtung.
- zur einfacheren Verlegung auf Wunsch mit Kugelkopfkankern ausgestattet.
- Rohre und Formstücke entsprechen den Anforderungen der DIN EN 1916, DIN V 1201 und gehen über die Anforderungen der FBS-Qualitätsrichtlinie hinaus.
- formstabil und auftriebssicher durch hohes Eigengewicht.

SB-K-FM – Hochlast-Stahlbetonrohr MAXPIPE



Bezeichnungen

DN, d1	- Innendurchmesser
t	- Wandstärken
l	- Baulänge
V	- Erdverdrängung

MAXPIPE - maximal belastbar und dicht

- Belastungen bis BFZ 750
- für Flugbetriebsflächen, Containerumschlagplätze, Logistikzentren, Hafenterminals, Bahntrassen, mehrspurige Autobahnen, geringe Überdeckung im Straßenbau, etc.
- mit integrierter Gleitringdichtung – auch NBR-04 mit erhöhter Widerstandsfähigkeit gegen Kerosin und Enteisungsmittel lieferbar
- in hochfestem Beton und SWHB® lieferbar
- alle Rohre und Gelenke werksseitig auf Dichtigkeit geprüft

Technische Daten Typ SB-K-FM MAXPIPE

Nennweite	Wandstärke	Baulänge	Dichtungsart	Gewicht ca.	Erdverdrängung ca.
DN / d1	t	L		to/Stck	V
mm	mm	Mm			m³/m
300	115	2500	DS Falznutfe mit integr. Dichtung	0,925	0,220
400	120	2500		1,188	0,320
500	129	2500		1,475	0,440
600	147	2500		2,000	0,610
700	175	2500		3,075	0,870
800	180	2500		3,500	1,060
1000	200	3000		5,652	1,539
1100	195	3000		5,947	1,743
1200	260	4000		11,919	3,096
1300	210	4000		9,957	3,096
1400	220	3000	8,393	2,658	
1500	170	3000	6,686	2,658	
1600	170	4000	9,448	3,939	
1800	180	4000	11,191	4,883	
2000	250	3000	13,247	4,906	
2200	200	3000	11,304	5,307	
2400	250	3000	15,602	6,602	

* techn. Änderungen vorbehalten